

FRONT GEAR F5 (Carrello anteriore F5)

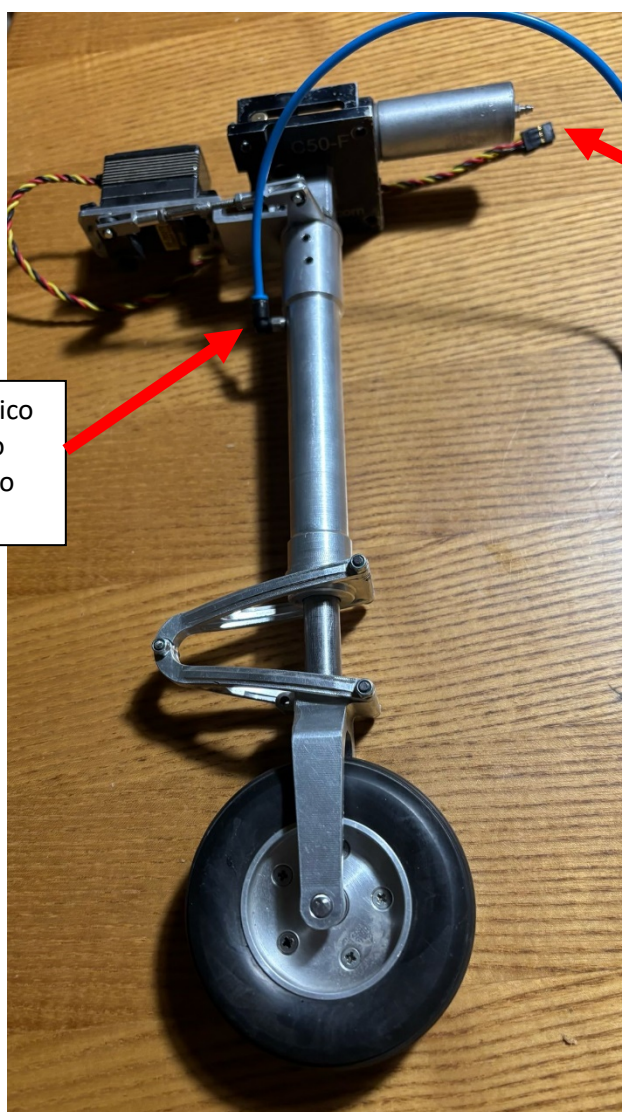
Il Northrop F-5 è un aereo da caccia leggero monoposto, bimotore a getto e monoplano ad ala bassa, sviluppato dall'azienda aeronautica statunitense Northrop Corporation nei tardi anni cinquanta. In considerazione della limitata superficie alare, uno dei principali problemi delle riproduzioni RC a turbina di questo aereo è stato quello di creare sufficiente portanza in fase di decollo al fine di consentire al modello di staccarsi da terra.

Prendendo a riferimento precedenti esperienze sviluppate da altri aeromodellisti, Luciano Zanchi ha deciso di costruire un carrello anteriore del suo F5 in grado di sollevare il muso di 30 mm in fase di decollo con l'obiettivo di variare l'incidenza del modello e consentirgli di decollare con più facilità.

Si tratta di una bellissima costruzione eseguita in officina con macchine a controllo (forse non proprio alla portata di tutti), ma degna di essere menzionata per l'abilità costruttiva.

Il carrello è pneumatico (funziona cioè ad aria). Ci sono due pistoni, uno comanda l'apertura e la retrazione del carrello mentre il secondo pistone (a molla) allunga in decollo la gamba di circa mm 30.

Per qualsiasi informazione e/o dettaglio costruttivo, potete scrivere a zanchi.luciano@gmail.com



Attacco pneumatico per allungamento gamba del carrello ammortizzato

Attacco pneumatico per apertura e chiusura carrello